

O500 U 1930

Euro VI BlueTec® 6



Mercedes-Benz
The standard for buses.

Chasis:

Motor	Mercedes-Benz OM 936 LA.
Potencia	299 hp @ 2,200 rpm.
Torque máximo	885 lb-ft @ 1,200 rpm - 1,600 rpm.
Certificación	Euro VI.
Ventilador	9 aspas, con embrague viscoso.
Transmisión	Automática de 4 velocidades, con retardador integrado.
Dirección	Hidráulica de potencia, con columna de dirección de posiciones.
Eje delantero	Mercedes-Benz VO 4/39 CL. Capacidad: 7,100 kg. (15,620 lb.).
Eje trasero	Mercedes-Benz RO440-13. Capacidad: 12,500 kg. (27,500 lb.). Relación: i = 5.857:1.
Suspensión delantera	Neumática, 2 bolsas de aire y 2 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática, 4 bolsas de aire y 4 amortiguadores telescópicos de servicio pesado. Con barra estabilizadora.
Flecha cardán	1 pieza.
Rims	Disco aluminio maquinado 22.5" x 8.25".

Llantas	Radiales, 295/80R22.5.
Frenos	Neumáticos, de disco en todas las ruedas, doble split independiente, equipado con secador de aire con purga automática (APU). Con ABS, ASR, EBS, ESP. Freno de parada (Apertura de puertas). ECAS, Sistema de arrodillamiento.
Freno auxiliar	En múltiple de escape y de válvulas a la cabeza del motor.
Tanque de combustible	Proporcionado por carrocerero.
Tanque de AdBlue®	De plástico, 25 L. de lado derecho.
Sistema eléctrico	24 V, 2 baterías, 220 Ah.
Alternador	28 V/80 A.
Distancia entre ejes	5,950 mm. (234").
PBV	19,600 kg. (43,120 lb.).
Otros	Preparación para calefacción. Preparación para sistema FMS (Gateway).

¡Cada ciudad es un reto, por eso #MeQuedoConMB!

mkt-autobus@daimler.com
www.autobusesmercedesbenz.com.mx